



(Orig)³ ~~Orig~~
 Use 150% For Δ

WL			SA (SA)	Δ	Δ ^{3/4}	SA A ^{3/4}	F LWL	2F LOA+LWL
34.3	Columbia	50	1227	34,000 [#]	65.7	18.67	0.123	0.094
37.5	Cal 2-46		1121	33,600	65.2	17.19	0.097	0.089
34.5	Columbia	45	896	25,000	53.5	16.73	0.133	0.115
32.7	Columbia	43	1109	22,000	49.2	22.54	0.134	0.115
34.7	Islander	41	1155	21,900	49.0	23.58	0.117	0.108
31.7	Coronado	41	829	19,500	45.4	18.26	0.122	0.109
30	Pearson	39	861	17,000	41.4	20.80	0.099	0.096
31.3	Cal	39	946	14,600	37.4	25.29	0.104	0.094
29.8	Mistress	39	795	20,800	47.4	16.77	0.122	0.106
31.5	Saileruff	39	972	18,500	43.8	22.19	0.143	0.127
28.7	Yankee	38	818	16,000	39.8	20.55	0.111	0.097
28.6	Ranger	1 ton	818	15,200	38.4	21.30	0.109	0.096
30	Irwin	37	713	18,000	43.0	16.58	0.107	0.096
28.3	Yachtuff	37	746	14,000	36.4	20.49	0.108	0.095
29.2	Pearson	36	772	13,650	35.8	21.56	0.111	0.102
28.3	Islander	36	756	13,000	34.6	21.85	0.098	0.086
27.5	Coronado	35	667	13,000	34.6	19.28	0.161	0.138
25	Pearson	35	690	13,000	34.6	19.94	0.128	0.106
27.3	Columbia	34	671	12,000	32.8	20.46	0.167	0.147
27	PT Mk II		560	10,500	30.0	18.67	0.114	0.109
25.8	Pearson	33	620	10,930	30.8	20.13	0.114	0.101
4.8-26	Irwin	32 1/2	654	13,000	34.6	18.90	0.120	0.106
27.8	Chance	32/28	594	12,025	32.9	18.05	0.112	0.105
25	Irwin	32	630	11,500	31.9	19.75	0.114	0.100
26.8	Coronado	32	518	12,000	32.8	15.79	0.153	0.164
22.8	N.American	32	578	10,500	30.0	19.27	0.130	0.109
23	Yankee	30	548	8,700	26.5	20.68	0.102	0.090
26.9	Competition	30	614	10,000	29.1	21.10	0.112	0.104
24.6	Islander	30 Mk II	566	8,000	26.3	21.52	0.114	0.103
25	Newport	30 Phyllis	530	8,000	25.0	21.20	0.109	0.102

SA Δ $\Delta \frac{2}{3}$ $\frac{SA}{\Delta \frac{2}{3}}$ F $\frac{LWL}{LCA+LWL}$ 2F

26.5	Columbia 30	657	10,800	30.6	21.77	0.129	0.121
25	Coronado 30	526	8,500	26.1	20.15	0.129	0.115
25	Parson 30	568	8,320	25.7	22.10	0.103	0.094
23	Banger 29	653	6,700	22.2	23.11	0.119	0.106
22.5	Turn 28	497	7,900	24.8	20.04	0.111	0.100
21.9	Yankoe 28	472	6,500	21.8	21.65	0.134	0.120
24	Tamp 27	487	7,200	23.3	20.40	0.120	0.114
22.3	Cal T-2 (27)	453	5,400	19.3	23.47	0.124	0.112
22.3	Newport 27	457	6,000	20.7	22.08	0.149	0.133
20.5	Centoon 27	415	6,900	22.7	18.28	0.152	0.133
22	Coronado 27	389	6,250	21.2	18.35	0.138	0.128
21.7	Parson 26	413	5,400	19.3	21.40	0.118	0.106
21.5	Columbia 26 (141)	393	5,900	20.4	19.26	0.134	0.121
20	Banger 23	329	3,400	14.2	23.17	0.112	0.105
20	Coronado 25	351	4,500	17.1	22.28	0.113	0.102
30.3	Suon 41	1032	17,750	42.5	27.28	0.115	0.100
	Michigan 43	868	21,300	48.0	18.08		

V. H. Young, 7310-125

Fore A
Main (+ M₃)

	LCA	SA	Δ 25750	Δ ³	$\frac{SA}{\Delta^2}$	$\frac{F}{LWL}$	$\frac{2F}{LCA+LWL}$	SA Net Minimum	$\frac{SA}{\Delta^3}$	
Whimbrel	469	1236	28500	58.8	21.02	0.106	0.058	1.31	1136	19.3
Magpie		1005	23500	51.4	19.55	0.108	0.089			
The Tuffeen (Bunnet 37)	34.3	613	13200	34.9	17.56			2.20		
								1.94		
Possible	30	764	21,000	47.6	16.1					
Antares		914		47.7	19.2					
Blaxtar		1167	28232	57.9	20.1			2.13		
Passport		707	14900	37.8	18.7			1.94		